

RAZVOJ PATENTIRANEGA BREZPILOTNEGA SISTEMA ZA VZORČENJE IZ DREVESNIH KROŠENJ

DEVELOPMENT OF A PATENTED UNMANNED AERIAL VEHICLE BASED SYSTEM FOR TREE CANOPY SAMPLING

Domen FINŽGAR¹, Marko BAJC¹, Jernej BREZOVAR², Andraž KLADNIK², Rok CAPUDER² in Hojka KRAIGHER¹

Received December 28, 2016; accepted December 29, 2016.
Delo je prispelo 28. decembra 2016, sprejeto 29. decembra 2016.

IZVLEČEK

Razvoj patentiranega brezpilotnega sistema za vzorčenje iz drevesnih krošenj

Potreba po vzorčenju v drevesnih krošnjah je prisotna v številnih panogah znotraj bioloških znanosti, npr. v gozdarstvu, botaniki, fitopatologiji idr. V tem prispevku smo pregledali značilnosti uveljavljenih načinov vzorčenja v drevesnih krošnjah in pregledali stanje tehnike na področju vzorčevalnikov nameščenih na brezpilotnih letalnikih. Predstavili smo patentiran sistem Lucanus za vzorčenje iz drevesnih krošenj z brezpilotnimi letalniki, ki je plod lastnega razvoja, in ga primerjali z uveljavljenimi načini vzorčenja in konkurenčnim sistemom vzorčenja z brezpilotnimi letalniki. Na podlagi primerjave smo ugotovili, da sistem Lucanus in koncept vzorčenja z brezpilotnimi letalniki v veliki meri odpravlja pomanjkljivosti uveljavljenih načinov vzorčenja iz drevesnih krošenj saj je njegova uporaba varnejša za vzorčevalca, vzorčenje je natančno, selektivno in hkrati ne povzroča nepotrebnih poškodb vzorčenih dreves. Ključne pomanjkljivosti sistema Lucanus so zahteva po visoki izurjenosti upravljalca in relativno kratka avtonomija.

Ključne besede: vzorčenje, drevesne krošnje, patent, drone, UAV, robotska roka, daljinsko upravljanje, EUFORINNO

ABSTRACT

Development of a patented unmanned aerial vehicle based system for tree canopy sampling

Collection of samples in tree canopies is a common requirement within a variety of disciplines e.g., forestry, botany, phytopathology, etc. Established approaches to collecting samples in tree canopies and state of the art in the field of sampling in tree canopies with unmanned aerial vehicles (UAVs) were reviewed. A novel and patented UAV based system for sampling in tree canopies, Lucanus, was presented and its capabilities compared to the established sampling approaches and a competitive UAV based system. Based on this comparison it was concluded that Lucanus, and UAV based approach to sampling in tree canopies in general, largely overcomes the shortcomings of the established sampling approaches as it offers greater safety for the operator, increased selectivity and accuracy, and reduces the level of unnecessary damage of the sampled tree. Key shortcomings of the Lucanus system include the requirement for a highly trained operator and a relatively short endurance.

Key words: sampling, patent, tree canopy, drone, UAV, robotic arm, remotely controlled devices, EUFORINNO

¹ Gozdarski inštitut Slovenije, Večna pot 2, SI – 1000 Ljubljana, Slovenija, E-pošta: domen.finzgar@gzdis.si

² Zavod 404, Jamova cesta 80, SI-1000 Ljubljana, Slovenija

Vzorčenje v nivoju drevesnih krošenj je pogosto uporabljeni metoda znotraj področij gozdnega semenarstva, genetike, fiziologije, botanike, fitopatologije, in dendrologije. Takšno vzorčenje se navadno opravi s plezanjem na drevo, posekom drevesa, s katerega želimo odvzeti vzorec, ali z odstrelom veje z drevesa s strelnim orožjem. Pomanjkljivosti takšnih metod je več. Pri plezanju predstavlja težavo predvsem sorazmerno visoka cena najema plezalca in visoka poraba časa, hkrati pa je plezalec neprestano izpostavljen nevarnosti padca. Odstrel pomeni invazivno in naključno vzorčenje, ki je za vzorčevalca in gozdro bioto potencialno nevaren, posek pa ne omogoča večkratnih ponovitev vzorčenj na istih osebkih in je tako v večini primerov nesprejemljiv. Z razvojem tehnologije brezpilotnih letalnikov se je na Gozdarskem inštitutu Slovenije (GIS) osnovašla ideja za razvoj daljinsko upravljane naprave za jemanje vzorcev iz drevesnih krošenj.

Prvo napravo za vzorčenje v drevesnih krošnjah z brezpilotnimi letalniki so po našem vedenju skonstruirali na Oddelku za gozdro mikologijo in patologijo Univerze v Berkelyu (UC BERKELEY, 2016). Njihov sistem obsega komercialno dostopen model brezpilotnega letalnika DJI Phantom 2 (DJI, 2015) z ravnim

izvodilom na koncu katerega je ostro kljukasto rezilo. Upravljanje naloga je, da kljukasto rezilo pravilno zatakne za vejo, nato pa jo s fizično silo, s premikanjem letalnika vzvratno, poiškuša odrezati z drevesa. Taško Vzorčenje se še vedno izvaja relativno naključno, rezanje pa ni dovolj natančno za večino rutinskih vzorčenj. Poleg tega takšno vzorčenje ni primerno znotraj strnjenega gozdnega sestoja, saj se v trenutku, ko rezilo prereže vejo, odrezana veja loči od krošnje in vlečna sila povzroči, da se brezpilotni letalnik nekontrolirano premakne v smeri vlečenja, kar lahko povzroči trčenje v sosednjo krošnjo. Poleg tega letalnik Univerze v Berkely-u ni opremljen z nikakršnim varovalnim mehanizmom, ki bi v primeru, da se rezilo zatakne znotraj krošnje, omogočil odklop rezila od brezpilotnega letalnika.

Z namenom odprave naštetih pomanjkljivosti in implementacije lastnih idej je Oddelek za gozdro fiziologijo in genetiko na GIS v sodelovanju z mladinskim tehnološko-razvojnim centrom Zavod 404 v okviru projekta EUFORINNO pripravil načrte za napravo vzorčenja drevesnih krošenj z brezpilotnim letalnikom z imenom Lucanus (GIS & ZAVOD 404, 2016; Slika 1; Slika 2).

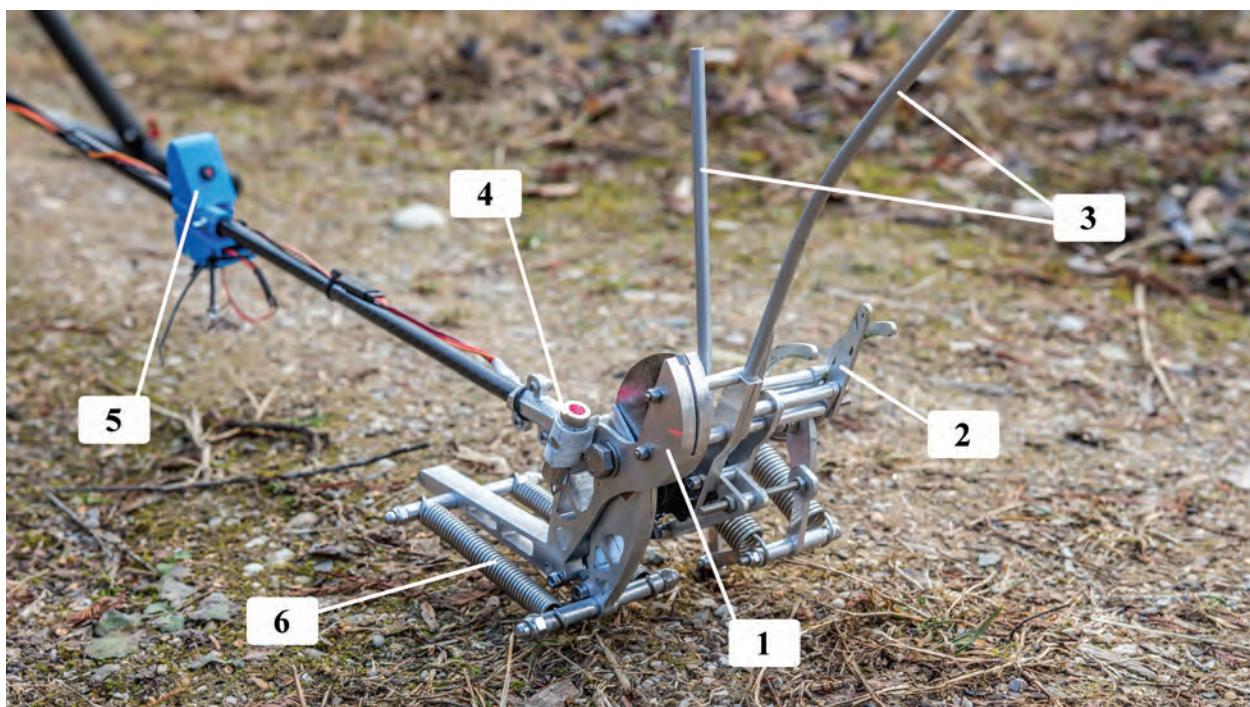


*Slika 1: Prvi prototip sistema Lucanus nameščen na brezpilotnem letalniku Sky Hero Spyder X8.
Figure 1: First Lucanus system prototype mounted on a Sky Hero Spyder X8 drone.*

Inovacije sistema Lucanus so zbrane na daljinsko upravljeni mehanični roki, ki jo sestavljajo trije glavni moduli. Prvi modul je nastavek, s katerim je roka pritrjena na letalnik in vsebuje daljinsko prožen varovalni mehanizem, ki ob kritičnih dogodkih, ki lahko ogrozijo letalno napravo (npr. če se roka zataknje v vejah), omogoča odklop robotske roke z naprave. V nasprotju z letalnikom Univerze v Berkeley-u je rezalno orodje sistema Lucanus pritrjeno na letalnik neposredno pod njegovim težiščem, kar omogoča maksimalni izkoristek nosilnosti letalnika in hkrati ne ruši njegove stabilnosti. Drugi modul je sistem kamer, senzorjev in laserjev za daljinsko upravljanje in nadzor mehanske roke. Senzorji omogočajo natančno pozicioniranje v krošnji in lociranje reza na veji. Zadnji modulski del robotske roke predstavlja rezilo s prijemalom. Prijema-

lo zagotovi, da veja po rezu ne zdrsne z roke. Sistem vzmeti zagotavlja silo, potrebno za rezanje in prijem veje. Upravljalec vodi letalnik in odvzame vzorec s pomočjo kamere na krovu letalnika, ki prikazuje sliko na zaslonu, nameščenem na daljinskem upravljalniku. S tem je omogočeno delovanje tudi na večjih razdaljah ali celo ko upravljalec izgubi vizualni stik z letalnikom.

Sistem Lucanus je trenutno nameščen na brezpilotnem letalniku z osmimi rotorji na osnovi šasije Sky Hero Spyder X8 in z DJI-jevim avtopilotom. Brezpilotni letalnik je bil sestavljen iz komercialno dostopnih komponent in ga odlikujejo visoka stabilnost in odzivnost ter velika nosilnost, ki znaša približno 7 kg. Takšna rešitev omogoča nabiranje debelejših vej (tudi s plodovi) in v zahtevnih letalnih pogojih. Pregled prednosti in slabosti obeh sistemov je naveden v Preglednici 1.



Slika 2: Podrobni prikaz vzorčevalnega orodja sistema Lucanus. 1 – škarje; 2 – prijemalo za vzorec; 3 – vodila za zajem vzorca; 4 – laser; 5 – kamera; 6 – vzmeti.

Figure 2: Detailed view of the Lucanus sampling tool. 1 – cutter; 2 – sample grabbing tool; 3 – sample guide rods; 4 – laser; 5 – camera; 6 – operating springs.

Rešitve, ki so bile vpeljane v prototip sistema Lucanus je razvojna ekipa želela pravno zaščiti. Z dnem 30. 9. 2016 je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, Urad RS za intelektualno lastnino podelilo patent, evidentiran pod številko SI 24941 (prijava št. P-201500288) z nazivom Daljinsko upravljanja priprava za jemanje vzorcev iz drevesnih krošenj. Patent, ki za-

objema sistem Lucanus je tako veljaven v Republiki Sloveniji do najmanj 02. 12. 2018. Leta 2015 je bila pri Evropskem patentnem uradu (prijava št. EP16150006.1) vložena patentna prijava. Na odločbo urada za slednji patent prijavitelji še čakajo.

Prvi izdelan prototip Lucanusa je uspešno prestal javno predstavitev na EUFORINNO delavnici o gozdnem

genetskem monitoringu in genskih bankah, ki je potekala 25. januarja 2016 v Ljubljani. Sistem Lucanus omogoča natančen, selektiven in za upravljalca varen odvzem vzorcev iz drevesnih krošenj, tudi samega vrha le-teh, pri tem pa je močno zmanjšana povzročitev poškodb vzorčenega drevesa, kar je ena izmed ključnih pomanjkljivosti dosedanjih pristopov vzorcevanja v drevesnih krošnjah. Kljub temu, da Lucanus že omogoča vzorčenje v drevesnih krošnjah in ga na GIS že planiramo uporabiti v tekočih in bodočih projektih, je možnosti za izboljšavo prototipa še veliko. Ključno pomanjkljivost sistema Lucanus predstavlja zahteva po visoki izurjenosti upravljalca in relativno kratka avtonomija (cca 30 min), ki pa je hiba trenutno vseh helikopterskih brezpilotnih letalnikov. Naslednje faze razvoja bodo, ob pridobitvi novih razvojnih sredstev,

zajemale artikulacijo orodja z rezilom in prijemalom v treh oseh, nastavitev naklona roke pod poljubnim kotom in razvoj sistema za napenjanje vzmeti v zraku. Ravno tako si razvojna ekipa želi čimprej integrirati RTK (real time kinematic) GPS sistem, ki bi omogočil izjemno natančnost pozicioniranja in izboljšano stabilnost letalnika, ter izboljšati zmogljivost senzorjev za zaznavo okolice. Zaradi privlačnosti takšnega sistema za širšo javnost pa bi sistem radi uporabili tudi pri vključevanju mladih v raziskovalnem delu in nadaljnjem tehnološkem razvoju. Z integracijo ustreznih senzorjev in uporabo izboljšanega avtopilota bi lahko v prihodnosti izboljšali autonomnost sistema tako da bi lahko zgolj s pritiskom gumba letalnik poslali globoko v gozdni sestoj nad točno določeno drevo, potem prevzeli nadzor nad njim in opravili rez.

Preglednica 1: Primerjava dveh prototipov za vzorčenje drevesnih krošenj z brezpilotnimi letalniki.

Table 1: Comparison of two systems for tree canopy sampling utilising unmanned aerial vehicles (UAVs) – drones.

	Lucanus	UC Berkeley »Sampler drone«
Maksimalna nosilnost <i>Maximum payload</i>	7 kg	0,67 kg
Uporabni tovor* <i>Useful payload*</i>	4,6 kg	0,3 kg**
Pozicija rezanja <i>Position of the cut</i>	Nenaključna <i>Non random</i>	Naključna <i>Random</i>
Debelina veje <i>Branch diameter</i>	≤ 1,5 cm	Tanjše veje <i>Very thin branches</i>
Število vzorčenj na let <i>N of samplings per flight</i>	1 uspešen rez, 1 poizkus <i>1 attempt, 1 successful sampling</i>	1 uspešen rez, poljubno število poizkusov <i>multiple attempts, 1 successful sampling</i>
Vzorčenje v sestoju <i>Sampling in stands</i>	Da Yes	Ne No
Varnostni mehanizem za odklop rezalne roke <i>Safety release mechanism</i>	Da Yes	Ne No
Način reza <i>Method of cutting</i>	Škarje na vzmet <i>Spring-actuated cutter</i>	S premikanjem letalnika v smeri reza <i>By pulling with the UAV</i>
Lokacija vzorčenja <i>Sampled canopy parts</i>	Vrh krošnje ali stranske veje <i>Top or side branches</i>	Stranske veje <i>Side branches only</i>
Prijemalo za vejico <i>Sample grabbing tool</i>	Da Yes	Ne No
Namestitev orodja <i>Tool location</i>	Neposredno pod težiščem <i>Directly under the center of gravity</i>	Odmaknjeno od težišča <i>Offset from the center of gravity</i>

* Uporabni tovor je definiran kot masa, ki jo letalnik lahko nosi poleg baterij in ostalih komponent, ki so nujno potrebne za normalno delovanje letalnika.

Useful payload is defined as the mass that a UAV can lift in addition to batteries and other components that are essential for normal operation.

** Dejanski varni uporabni tovor letalnika Univerze v Berkeley-u je bistveno nižji od navedenih 0,3 kg zaradi občutnega odmika rezalnika od točke težišča letalnika.

Useful safe payload of the UC Berkeley Sampler drone is substantially lower than the specified 0,3 kg due to off-setting of the cutting tool from the UAV's center of gravity.

SUMMARY

The need for collecting samples in tree canopies is common within a variety of different disciplines e.g., forest seed production, genetics, physiology, botany, phytopathology, dendrology. Currently, such sampling can be accomplished by either climbing a selected tree, cutting of the whole tree or shooting off the selected branch. However, all three above mentioned approaches have several drawbacks. They are either too expensive, too random, too time consuming, they can be dangerous or too invasive. These drawbacks could be overcome with the developments in the area of unmanned aerial vehicles (UAVs). As a matter of fact, they were firstly addressed at the UC Berkeley, The Forest Mycology and Pathology Lab (UC BERKELEY, 2016). Their solution for canopy sampling includes a commercially available UAV system DJI Phantom 2 with a hook-shaped blade attached rigidly to the drone via a straight pole. Since there are no external controls for the cutting tool, the operator must fly the UAV inside the canopy and randomly cut the sample out of it, risking impact. If the cutting tool stays lodged in the tree canopy, a lack of any safety mechanism prevents the operator to detach the cutting tool from the UAV in order to save it.

The above mentioned drawbacks were addressed and solutions devised in cooperation between the Department of forest physiology and genetics of the Slovenian Forestry Institute (SFI) and Institute 404 as a part of the EUFORINNO project. The result was UAV solution for tree canopy sampling – Lucanus (GIS & ZAVOD 404, 2016).

Lucanus is a remotely controlled mechanical arm composed of several modules. These modules include: a) connecting module that connects the tool to the UAV and also serves as a safety release mechanism allowing a quick remotely actuated detachment of the tool in case of emergency, b) the system of cameras, sensors and lasers that allows efficient and precise po-

sitioning of the UAV in the terminal approach phase and precise cutting of the sample with the mechanical arm, c) cutting/grabbing tool module composed of spring actuated cutters and sample gripping mechanism.

Imagery captured by the on-board camera is displayed on a separate LCD screen that is connected to the remote control station. This allows the operator to accomplish sampling at greater distances or even outside the line-of-sight between the UAV and the operator. Lucanus is currently installed on a custom eight-rotor UAV, based on the Sky Hero Spyder X8 airframe with a DJI autopilot. Such configuration was chosen for its high stability, responsiveness and high payload. Its maximum payload is 7 kg, which allows sampling of heavier branches or even branches bearing reproductive bodies (fruits).

The implemented solutions were applied for patent by the inventors from both SFI and Institute 404. The national patent was granted on 30. 9. 2016 under patent nr. SI 24941 by The Slovenian Intellectual Property Office (SIPO) which is an autonomous body within the Slovenian Ministry of Economic Development and Technology. Solution is currently also patent pending in European Patent Office (application no. EP16150006.1).

Lucanus was successfully publicly demonstrated at EUFORINNO Forest genetic monitoring and gene banks workshop held on January 25th 2016. Although Lucanus prototype has proven the feasibility of tree canopy sampling by UAV, the development team is already planning new improvements to make the Lucanus more user friendly and efficient. Envisioned future upgrades include implementation of the Real time kinematic GPS system (RTK), full articulation of the sampling arm, improved spring-loaded cutting system with in-flight re-cocking capability and improved sensor package.

LITERATURA - REFERENCES

- DJI, 2015: *Phantom 2 User manual v1.4*. DJI, Shenzhen, China. p 36. (http://dl.djicdn.com/downloads/phantom_2/en/PHANTOM2_User_Manual_v1.4_en.pdf, 23.12.2016)
- UC BERKELEY, 2016: Sampler drones for forestry research. Forest Pathology and Mycology Laboratory, Berkeley University of California. (<https://nature.berkeley.edu/garbelottowp/?p=1801>, 23.12.2016)
- GIS & ZAVOD 404, 2016: Sistem Lucanus. Gozdarski inštitut Slovenije / Zavod 404. (<http://lucanus.gozdis.si/>, 23.12.2016).